

SEMINARIO

Sicurezza delle Infrastrutture

Evento pubblico organizzato dalla Fondazione Return

TORINO / 15-16 gennaio 2026 / Grattacielo Intesa Sanpaolo

Elenco Poster esposti

- | | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| B1-A2 | Mitigazione della vulnerabilità combinata sisma-tsunami delle infrastrutture | B24-D3 | Modellazione predittiva delle perdite d'acqua reali nelle reti di distribuzione idrica utilizzando l'algoritmo Random Forest |
| B2-A3 | Mappatura ad alta risoluzione della pericolosità del vento e del rischio indotto sulle infrastrutture critiche | B25-D4 | Un approccio metodologico per la manutenzione predittiva nelle reti di distribuzione idrica urbane |
| B3-A4 | Allagamenti pluviali in ambiente urbano: un'analisi dinamica applicata alla città di Roma | B26-D5 | Una procedura per la diagnosi di sistemi di condotte in pressione mediante prove in moto vario |
| B4-A5 | VAPIweb: un WebGIS per la valutazione delle piogge e delle piene di progetto in Italia | B27-D6 | RETURN Virtual TestBed: il processo di costruzione della rete di distribuzione idrica di Returnville Coastal |
| B5-A6 | Catalogo delle piene dei corsi d'acqua italiani | B28-D7 | Modellazione del deterioramento e valutazione della vulnerabilità delle infrastrutture di distribuzione idrica: Proof of Concept di Parma |
| B6-A7 | FOCA (Italian FLOOD and Catchment Atlas): l'atlante delle piene e dei descrittori dei bacini idrografici Italiani | B30-D8 | Metodologie integrate per l'indagine, l'analisi e la valutazione della vulnerabilità arginale ai fenomeni di erosione retrogressiva da sottofiltrazione |
| B7-A8 | Evoluzione temporale delle piogge estreme in Italia: uno sguardo d'insieme basato su dati e metodi aggiornati | B31-D9 | Sviluppo di una Metodologia di Gestione del Rischio NaTech Basata sulla Resilienza: Esempio di Applicazione alle Infrastrutture Critiche Energetiche |
| B8-A9 | Mappatura della Vulnerabilità al Rischio Alluvionale tra Tempi di Risposta Idrologica e Trend delle Piogge Estreme | B32-D10 | Valutazione multi-pericolo in contesti territoriali complessi: proposta metodologica applicata agli impianti di depurazione |
| B9-A10 | Dai cambiamenti climatici ai cambiamenti delle piene: approccio statistico e di modellazione afflussi-deflussi | B33-D11 | Tool per l'estrazione multi-scala e la selezione semi-automatica di feature geometriche da nuvole di punti per il monitoraggio delle infrastrutture |
| B10-A11 | La morfologia dei bacini influenza gli effetti del global warming sulle portate di piena nelle Alpi italiane | B34-D12 | Indagini integrate e realtà aumentata a supporto della resilienza delle gallerie: il caso studio di San Lorenzo |
| B11-A12 | TILDE (The Italian Large Dams datasEt): una nuova banca dati sulle grandi dighe italiane e sui bacini idrografici sottesi | B35-D13 | IULIAN: la piattaforma AI per l'accesso guidato e semplificato alle informazioni da dati satellitari |
| B12-A13 | Elementi chiave per un approccio omogeneo alla valutazione della pericolosità idrologica delle grandi dighe italiane | B36-D14 | Monitoraggio MT-InSAR di infrastrutture di trasporto attraverso analisi cinematica cell-based: Architettura e Workflow del progetto ARTEMON-BT (Advanced Remote TEchniques for MONitoring of Bridges and Tunnels) |
| B13-B45 | Strumenti innovativi per la resilienza delle infrastrutture idriche: il caso studio della diga di Camastra | B37-D15 | Rheticus® Safeway: sistema Web-GIS automatico per la reportistica e l'analisi delle infrastrutture basate su dati SAR (Interferometria SAR Multi-Temporale). |
| B14-C1 | Mitigare la scarsità idrica futura: strategie ottimizzate per la gestione degli invasi in un clima che cambia | B38-D16 | Valutazione strutturale di ponti critici attraverso prove di carico continue: il primo corridoio italiano per i trasporti eccezionali |
| B15-C2 | Alluvioni e incendi boschivi: analisi probabilistica del rischio di isolamento di piccoli centri abitati | B39-D17 | Valutazione del rischio delle infrastrutture esposte a fenomeni naturali: il ruolo della robustezza strutturale |
| B16-C4 | Progetto FIRESTARTER: Visual AI per la resilienza al rischio incendi. Analisi costi-benefici di sistemi di protezione passiva per ponti in condizioni di incendio | B40-D18 | Manutenzione predittiva di ponti a struttura metallica soggetti a fatica e degrado |
| B18-C6 | Sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni per gli incendi boschivi: applicazione al caso di studio della Calabria | B41-F1 | Analisi multi-rischio delle reti stradali montane |
| B19-C7 | Valutazione del trasporto solido nel torrente Maddalena mediante il modello SMART-SED | B42-F2 | Simulazione multirischio per la resilienza delle infrastrutture ferroviarie |
| B20-C8 | Pericolosità idraulica multi-scenario in piccoli bacini ripidi e impatti su infrastrutture critiche da processi frana-piena concatenati | B43-F3 | Il sistema di supporto alle decisioni per l'analisi di rischio dinamica nelle gallerie stradali |
| B21-C10 | Stima della suscettibilità e intensità da frana in Calabria | B44-F4 | Innovazione e Industrializzazione nella Rigenerazione delle Infrastrutture: l'Applicazione alla Galleria Poderuzzo |
| B22-D1 | Zonazione nazionale dell'esposizione della rete stradale a fenomeni geo idrologici rapidi | B46-F5 | Safety & Operations Training Hub: training immersivo per infrastrutture critiche |
| B23-D2 | Caratterizzazione sperimentale e modellistica delle perdite in condotte in pressione: analisi delle relazioni pressione-portata per diverse tipologie di rottura | | |