

Home > Servizi per gli studenti

TEAM Studenteschi

TEAM Studenteschi

- Isaac** [Isaac](#) – Prof. Menga (DAUIN): nasce nel 2004 per la realizzazione della prima versione del robot umanoide Isaac, progettato per la RoboCup, convegno internazionale di gioco del calcio robotico.
- H2politO Idra**
- H2politO Xam** [H2politO Idra](#) – Prof.ssa Carello (DIMEAS): dal 2008 si occupa della realizzazione di un veicolo leggerissimo che percorre con un litro di carburante un numero elevato di Km.
- Picofarad**
- Policumbent** [H2politO Xam](#) – Prof.ssa Carello (DIMEAS): nasce nel 2010 per la partecipazione alla competizione Shell Eco-Marathon nella categoria Urban Concept, che prevede la progettazione di un veicolo urbano reale a 4 ruote e 2 posti.
- Robotica@Polito**
- Squadra corse** [Picofarad](#) – Prof. Guglielmi (DENEG): nasce nel 2008 con lo scopo di realizzare un veicolo elettrico adatto al traffico cittadino per la partecipazione a FORMULA Electric and Hybrid Italy (Formula EHI).
- D.I.A.N.A.**
- 2Wheels PoliTO** [Policumbent](#) – Prof.ssa Delprete (DIMEAS): si occupa della realizzazione della bicicletta a propulsione umana a zero emissioni con pedalata assistita per l'utilizzo in contesto urbano e extra urbano.
- Fused**
- 3-STAR Cubesat** [Robotica@Polito](#) – Prof. Civera (DET): nasce nel 2011 dall'iniziativa di 13 studenti con lo scopo di realizzare un robot al servizio della comunità e delle persone anziane con difficoltà di movimento.
- Adaptive Canoeing and Rowing**
- Progetto formativo PAMD**
- V.V.A.C.** [Squadra corse](#) – Prof. Genta/Prof. Tonoli (DIMEAS): composta da 50 studenti, accomunati dalla passione per le competizioni automobilistiche ed in particolare dal progettare e costruire un prototipo di vettura da competizione elettrica, che partecipano alle competizioni internazionali "Formula SAE" e "Formula Hybrid".
- Active Tire Pressure Control ATCP** [D.I.A.N.A.](#) – Prof. Genta (DIMEAS): nasce nel 2009 all'interno di Google Lunar X-Price, concorso bandito su scala mondiale per la progettazione e lo sviluppo di soluzioni a basso costo ed ecocompatibili per l'esplorazione della Luna. Fa parte del Team Italia che realizza il progetto A.M.A.L.I.A., costruendo il rover che dovrà perlustrare il suolo lunare.
- Ottimizzazione delle prestazioni aerodinamiche di city-car.**
- Sospensione veicolo urbano**
- Making the archaeological sights** [2Wheels PoliTO](#) – Prof. Peroni (DIMEAS): ha come obiettivo quello di partecipare alla "Motostudent", manifestazione che prevede la realizzazione di una moto di cilindrata 250 4T per gareggiare a competizioni internazionali.
- Plinto**
- Orti Urbani** [Fused](#) – Prof. Piccolo (DAUIN): nasce nel 2011 per creare un velivolo multi-elica autonomo che possa essere usato da supporto per la ricerca di persone disperse attraverso diversi sensori, come ad esempio termocamera e transponder ARTVA.
- Agricoltura**
- Media Education**
- Woodlab** [3-STAR Cubesat](#) – Prof. Chiesa (DIMEAS): è impegnato nel progetto e sviluppo di missioni spaziali svolte da piccole piattaforme. Il programma ha portato alla realizzazione e all'immissione in orbita della piattaforma e-st@r-I e allo sviluppo di un secondo satellite, e-st@r-II.
- Rilievo metrico 3D**
- Padiglione in paglia di riso**
- Roofscapes** [Adaptive Canoeing and Rowing](#) – Prof.ssa Gastaldi (DIMEAS): promuove la pratica sportiva a livello adaptive per soggetti mielolesi. Hanno realizzato un seggiolino da canoa adattato per soggetti paraplegici da far provare a utenti disabili che effettuano la sport terapia al CTO e ad atleti paraolimpici.
- Crowdmapping Mirafiori Sud**
- MAPO**
- SunSlice**
- Progetto formativo PAMD – Prof. Tornincasa (DIGEP): prevede la costruzione di un veicolo di piccola potenza assistita che si prefigge di affrontare gli spostamenti urbani con soluzioni di continuità con i mezzi pubblici di trasporto urbano e può essere trasportato in bus, treno, o riposto in uno zaino opportunamente compatto.
 - V.V.A.C. – Virtual Vision Automatic Control – Prof. Genta (DIMEAS): progetto nato nel 2012 dall'accordo tra Politecnico di Torino e FIAT finalizzato a realizzare un sistema completo di sospensioni attive per stabilizzare il veicolo su ogni tipo di terreno.
 - Active Tire Pressure Control ATCP – Prof. D'Ambrosio (DENEG): nato dalla collaborazione tra Politecnico di Torino e FIAT, con lo scopo di studiare il controllo della pressione delle gomme per ridurre il consumo di carburante.
 - Ottimizzazione delle prestazioni aerodinamiche di city-car – Prof.ssa Carello (DIMEAS): con l'appoggio della FIAT, ha lo scopo di realizzare modellazione di forme esterne di vetture e ottimizzare l'aerodinamica.
 - Sospensione veicolo urbano – Prof.ssa Carello (DIMEAS): progetto che studia le architetture delle sospensioni su veicoli urbani e si prefigge di realizzare un sistema sospensivo innovativo.
 - Making the archaeological sights – Prof. Bistagnino (DAD) nasce nel 2010 dall'idea di studenti afferenti all'area di Architettura di realizzare un workshop in un cantiere archeologico, individuato di concerto con la Missione Archeologica Italiana.
 - Plinto – Prof. Cavaglià (DIST) è formato da un team di studenti afferenti all'area di architettura, nato nel 2009, che organizza momenti di incontro tra studenti sul tema dell'architettura per condividere interessi e competenze da esportare anche all'esterno dell'ambiente universitario.
 - Orti Urbani – Prof.ssa Peretti (DAD) Il progetto, nato nel 2011, vede la realizzazione di un sistema di orti urbani, con annesso un complesso di raccolta e

depurazione delle acque, al fine di garantire alla popolazione di comunità bisognose una fonte di cibo supplementare.

- Agritettura – Prof. Bocco (DIST) In linea con quanto fatto nel corso del 2011, la nuova iniziativa ha come obiettivo quello di valorizzare un'antica fontana del tardo cinquecento grazie a finanziamenti europei del parco fluviale della Stura.
- Media Education – Prof. Ricciardi (DIST) L'obiettivo del progetto è quello di portare alla realizzazione di un sito e un mediometraggio unitamente ad altro materiale didattico in un'ottica di edutainment (congiunzione di contenuti educativi e intrattenimento).
- Woodlab – Prof. Callegari (DAD) Il progetto Woodlab ha come obiettivo quello di organizzare un workshop che possa estendere il dibattito sulla costruzione sostenibile e sull'utilizzo in architettura di materiali e strumenti innovativi.
- Arte Sacra – Prof. Romeo (DAD) L'iniziativa prevede lo studio dei beni architettonici e artistici lungo il corso del fiume Bormida di Cengio attraverso l'analisi del territorio e la realizzazione di un cantiere didattico di restauro.
- Rilievo metrico 3D – Prof.ssa Spanò (DAD) Il progetto è indirizzato alla formazione di competenze nel settore del rilievo metrico avanzato, mediante l'utilizzo di strumentazioni e tecniche altamente innovative.
- Padiglione in paglia di riso – Prof. Bocco (DIST) Il progetto ha l'obiettivo di approfondire e sperimentare la tecnologia costruttiva della paglia di riso attraverso la realizzazione di un padiglione costruito in balle di paglia.
- Roofscapes – paesaggi sopraelevati - Prof. Callegari (DAD) Il progetto prevede l'organizzazione di alcune giornate di studio inerenti il tema dell'intervento sul patrimonio costruito in relazione allo sviluppo sostenibile della città contemporanea.
- Crowdmapping Mirafiori Sud – Prof.ssa Coscia (DAD) L'idea alla base del progetto è quella di condurre un'esperienza pilota con lo scopo di identificare, categorizzare e segnalare in modo puntuale la natura, la localizzazione e la consistenza delle barriere che impediscono alle categorie "vulnerabili" l'accesso e la fruibilità degli spazi del quartiere in cui vivono.
- MAPO – Muoversi al Politecnico – Prof. Staricco (DIST) Il progetto si fonda sul tema della mobilità sostenibile, con particolare attenzione a quella ciclabile. Gli obiettivi sono: informare, sensibilizzare e proporre soluzioni ai principali problemi legati alla mobilità privata.
- [SunSlice](#) - Team che ha costituito un laboratorio multidisciplinare permanente per la partecipazione alla competizione internazionale Solar Decathlon. Tale iniziativa prevede una competizione tra le università del mondo nei settori dell'ingegneria e dell'architettura per la progettazione di una casa solare innovativa ad alte prestazioni.